

B95 : Analyse de la vitesse suite aux travaux du pont Fraiteur

1 Contexte

Suite aux travaux effectués au niveau du pont Fraiteur, d'importantes modifications sur le plan de circulation du secteur ont été mises en place (sens unique bus/taxi/vélos vers ville). Le but de l'analyse est donc de voir si celles-ci ont eu un impact sur la vitesse de la ligne B95 dont le trajet est situé à proximité.

2 Données

- Période de référence hors COVID, janvier et février 2020 :
- Avant les travaux, du 02/06 au 19/06/2020 ;
- Après les travaux, du 08/03 au 26/03/2021 ;
- Après les travaux, du 19/04 au 07/05/2021 ;
- **Attention**, bien que plusieurs périodes d'analyse se situent durant la pandémie de COVID et que la situation était assez similaire lors de celles-ci, il est néanmoins fort probable que des effets collatéraux puissent biaiser certaines observations faites ci-dessous.

→ Conclusion

- De manière générale, l'analyse des vitesses lors des différentes périodes ne révèle pas d'impact significatif sur la ligne 95 suite aux modifications effectuées au niveau du pont Fraiteur ;
- Aucun changement majeur n'est donc à signaler dans le secteur du cimetière d'Ixelles situé à proximité du pont. A noter que des variations de vitesses plus marquées sont à signaler au niveau des inter-arrêts Relais-Arcades vers faubourg et Arcades-Keym vers ville.

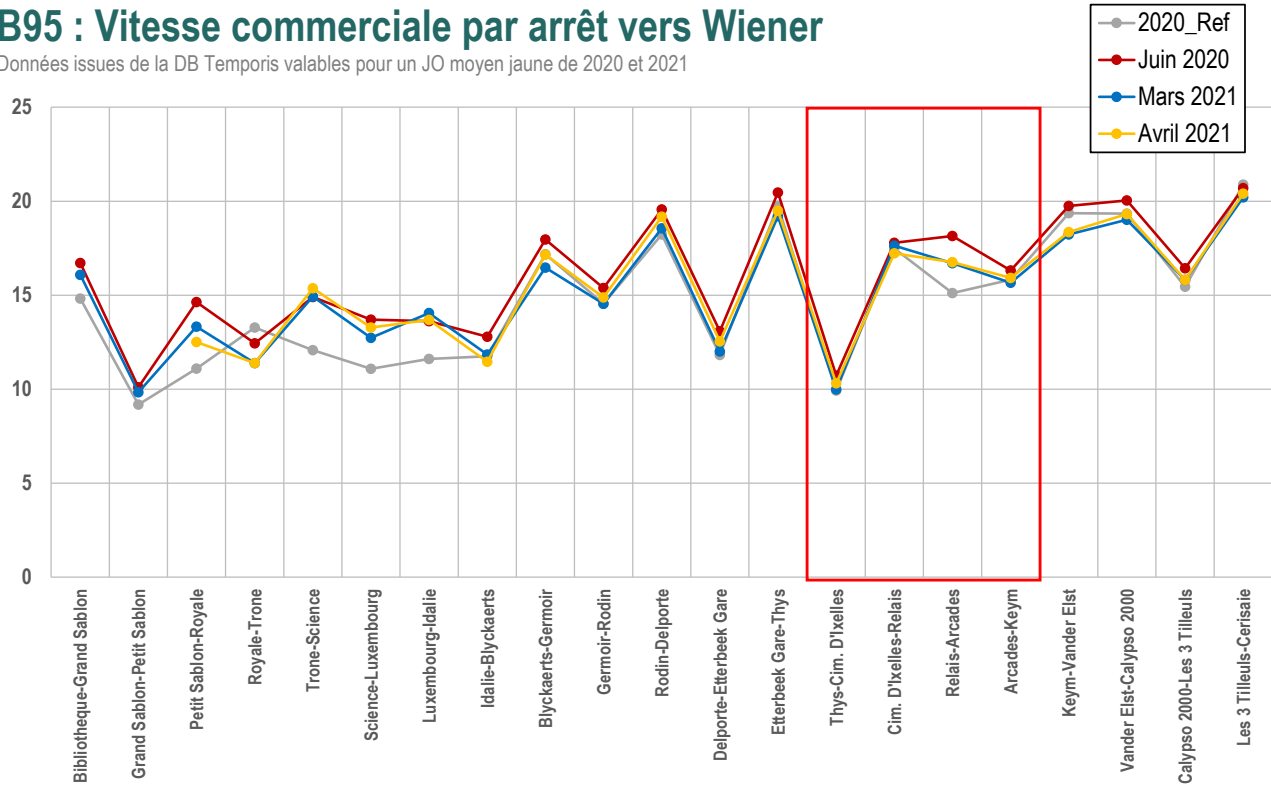
3 Analyse

3.1 Vers Wiener

Tout d'abord, on constate que de manière générale la vitesse sur l'ensemble du trajet de la ligne B95 était assez similaire pour les différentes périodes d'analyse en période COVID (donc avant et après travaux). Concernant la zone située à proximité du pont Fraiteur, on observe que les vitesses au niveau du rond-point du cimetière d'Ixelles ont très peu évolué entre les différentes périodes prises en compte pour l'analyse, ce qui révèle qu'à priori les aménagements n'ont pas eu d'impact significatif sur la ligne 95 vers faubourg. A noter qu'on remarque un peu plus de variation au niveau de l'inter-arrêt Relais-Arcades.

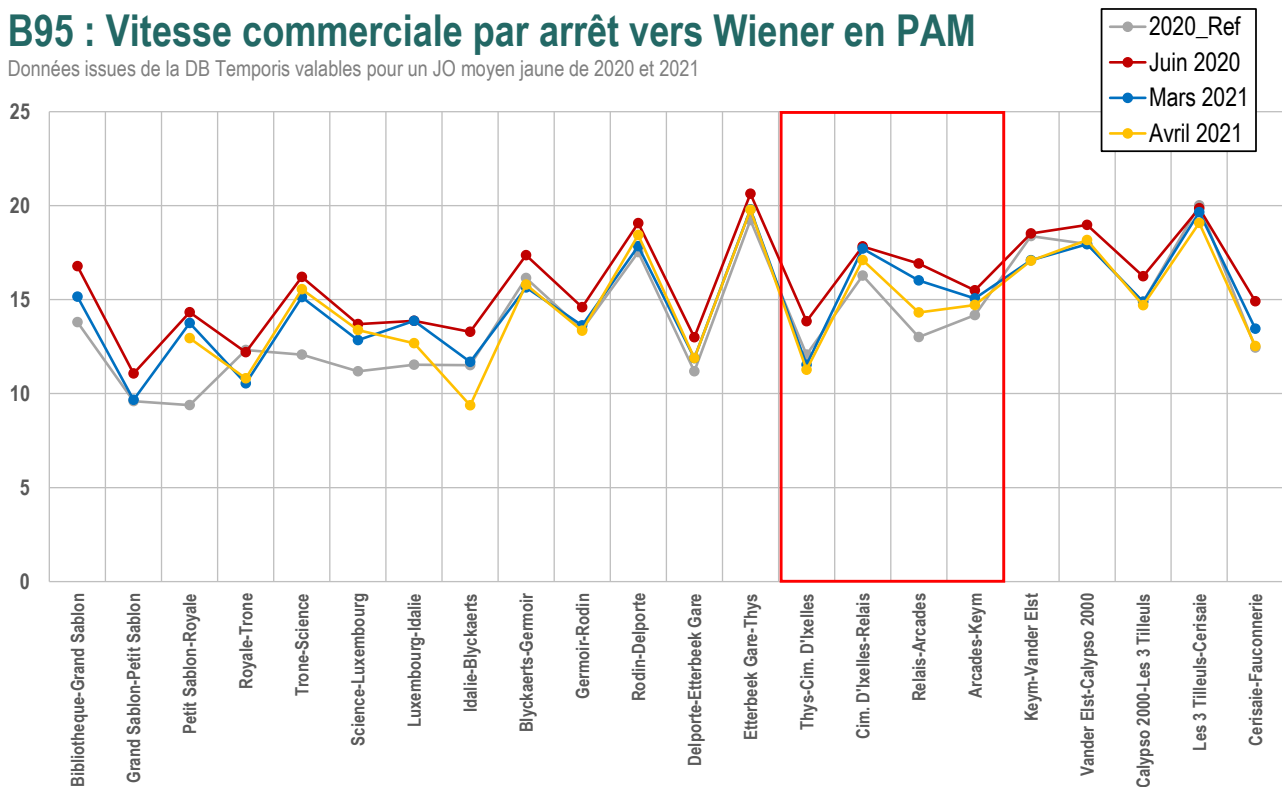
B95 : Vitesse commerciale par arrêt vers Wiener

Données issues de la DB Temporis valables pour un JO moyen jaune de 2020 et 2021



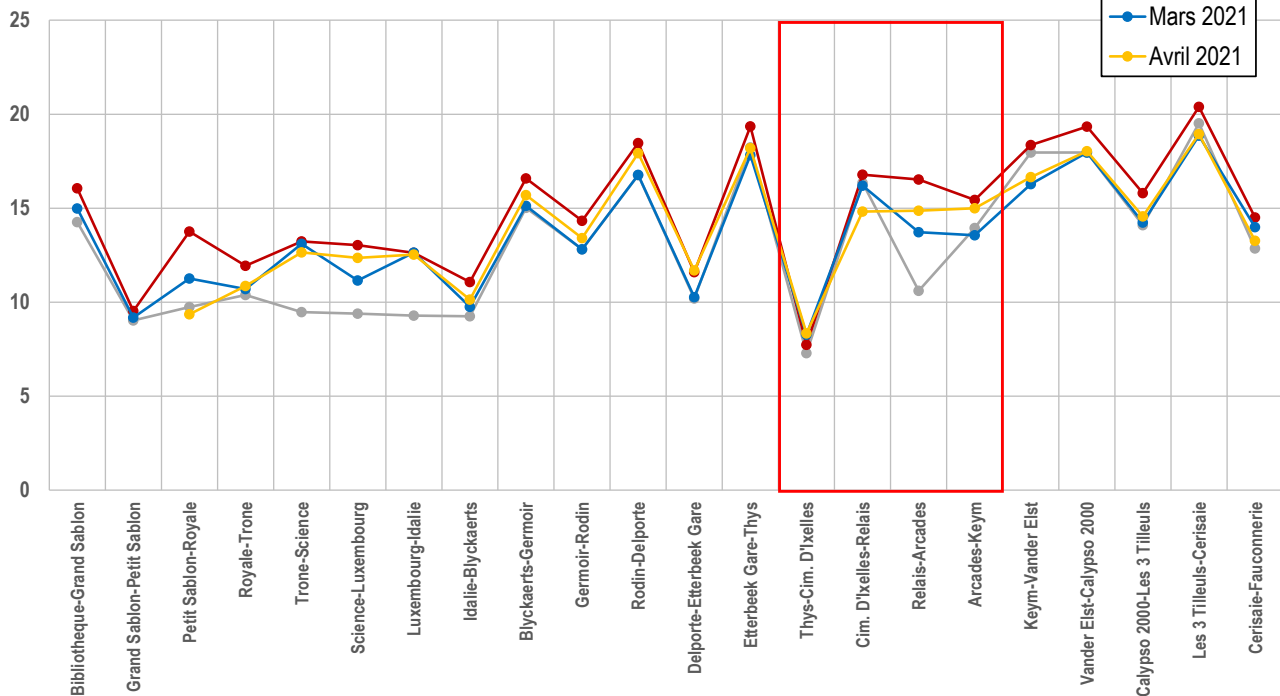
B95 : Vitesse commerciale par arrêt vers Wiener en PAM

Données issues de la DB Temporis valables pour un JO moyen jaune de 2020 et 2021



B95 : Vitesse commerciale par arrêt vers Wiener en PPM

Données issues de la DB Temporis valables pour un JO moyen jaune de 2020 et 2021

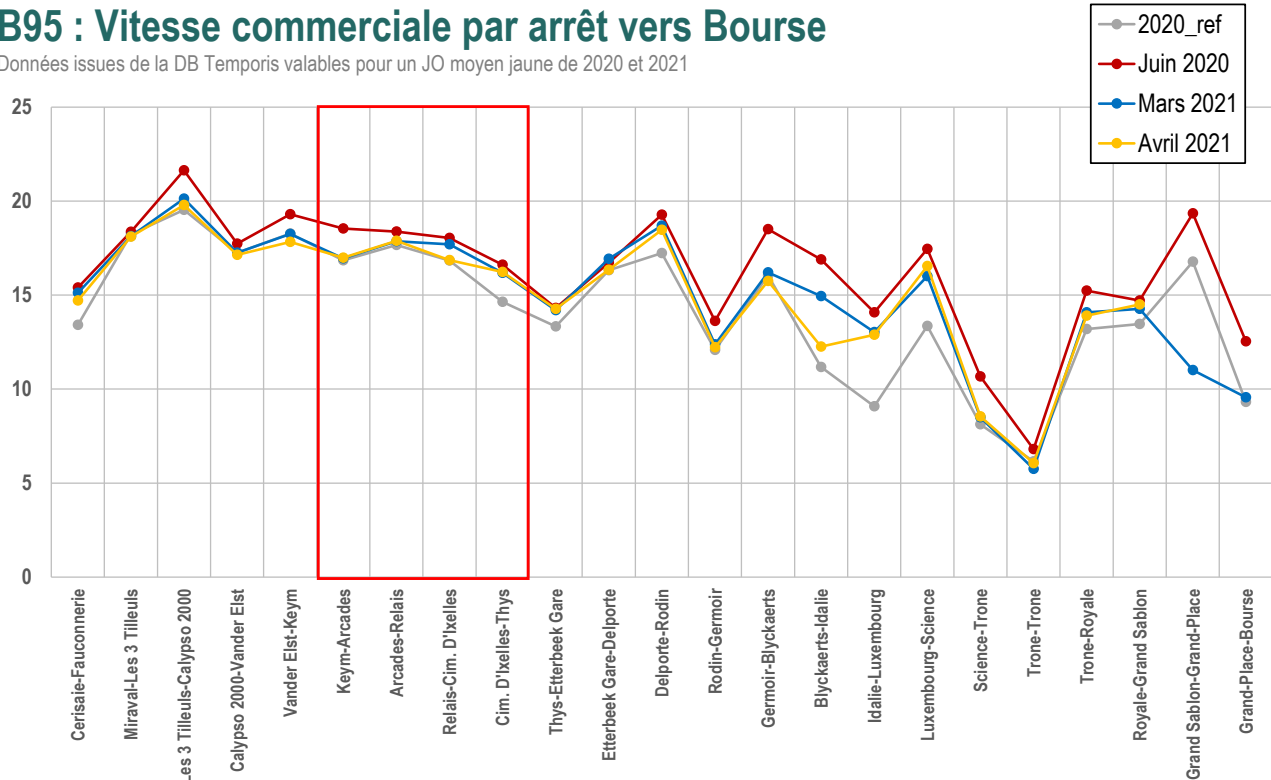


3.2 Vers Bourse

Comme observé ci-dessus la vitesse générale de ligne sur l'ensemble de la journée ne semble pas avoir été très impactée par les modifications au niveau du pont Fraiteur. Toutefois, deux observations intéressantes peuvent être mises en avant lors des périodes de pointes. Tout d'abord, on constate une légère diminution de la vitesse au niveau de l'inter-arrêt Keym-Arcades après les travaux. En revanche, la vitesse a sensiblement augmenté dans la zone du rond-point du cimetière d'Ixelles pour les périodes COVID, ce qui est sans doute lié à une baisse du trafic dans le secteur.

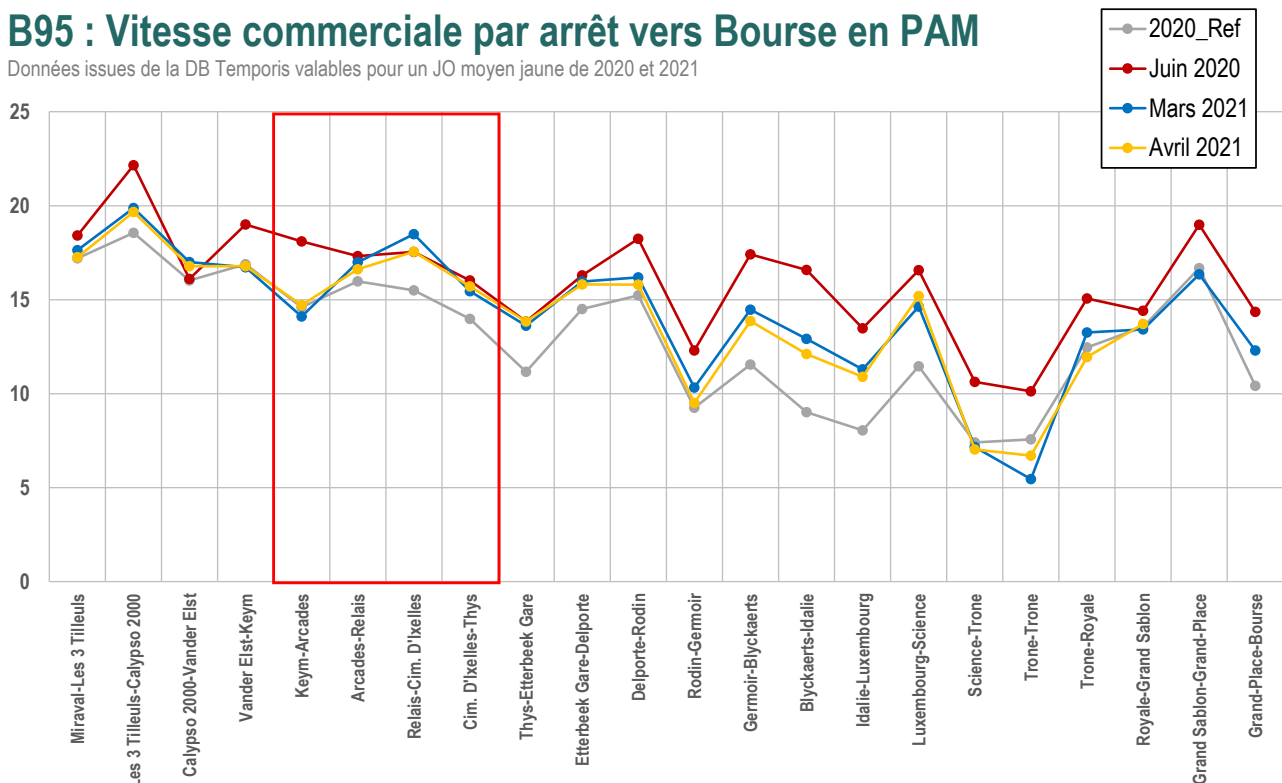
B95 : Vitesse commerciale par arrêt vers Bourse

Données issues de la DB Temporis valables pour un JO moyen jaune de 2020 et 2021



B95 : Vitesse commerciale par arrêt vers Bourse en PAM

Données issues de la DB Temporis valables pour un JO moyen jaune de 2020 et 2021



B95 : Vitesse commerciale par arrêt vers Bourse en PPM

Données issues de la DB Temporis valables pour un JO moyen jaune de 2020 et 2021

